

Sportief gedragsreglement van Waterskivereniging De Ronde Venen

- art.1 : Overeenkomstig het gestelde in de Statuten is ieder lid verplicht, zich te onthouden van handelingen die strijdig zijn met de bepalingen van de statuten, het Huishoudelijk Reglement, het Sportief Gedragsreglement en alle andere rechtsgeldig tot stand gekomen reglementen en voorschriften.
- art.2 : Ieder lid zal tijdens zijn sportieve activiteiten, waar die ook plaats vinden, de in de volgende artikelen gespecificeerde gedragsregels, zowel naar de letter als naar de geest, naleven.

Vaarregels

- art. 3 : de stuurman zal er op toezien dat schip en bemanning zijn uitgerust en dat alle opvarenden handelen conform de voorschriften van het Binnenvaart Politie Reglement (BPR)
- art. 4 : de stuurman is tenminste in het bezit van het " Klein Vaarbewijs". Voor specifieke activiteiten in opdracht van de vereniging kan het bezit van het "Praktijkdiploma voor stuurlieden van snelle motorboten", al dan niet met de aantekening "skitrekker" van de Nederlandse Waterski Bond worden vereist.
- art. 5 : de stuurman zal de voor zijn vaargebied geldende snelheids- en andere voorschriften naleven en zich onthouden van handelingen, die onnodige hinder of veiligheidsrisico's voor anderen veroorzaken of schade toebrengen aan het milieu.
- art. 6 : tijdens de vaart wordt zoveel als mogelijk een rechte koers aangehouden, bochten worden over bakboord ("tegen de klok") gemaakt.
- art. 7 : achter op komende boten houden een afstand van tenminste honderd meter recht achter hun voorganger en houden deze bij het inhalen aan hun bakboordzijde.
- art. 8 : bij de start hebben passerende boten voorrang boven startende; zij houden echter een zodanige afstand van de startende boot, dat deze geen hinder ondervindt bij het uitvaren van de skilijn.
- art. 9 : gestart wordt met een koers in de vaarrichting van de baan, ook vanaf het startvlot; in de landingsprocedure wordt met de voor de skiër laagst mogelijke snelheid gevaren en wordt er op toegezien dat skiër en/of boot niet in de baan van startende skiërs kunnen komen.

Regels voor de skiër en copiloot

- art.10 : Overeenkomstig de regels van het B PR zal de trekboot altijd een copiloot aan boord hebben, wiens taak het is de handelingen van de skiër nauwlettend te volgen en eventuele aanwijzingen van de stuurman aan hem door te geven. De skiër dient de aanwijzingen van de stuurman op te volgen.
- art.11 : als een skiër valt, steekt hij onmiddellijk twee handen op ten teken, dat bij geen problemen heeft en om achteropkomende boten te waarschuwen. De stuurman zal via de kortst mogelijke bocht over bakboord naar de skiër terugkeren, waarbij overigens voorrang moet worden gegeven aan schepen, die hun rechte koers vervolgen.
- art.12 : als hulp moet worden geboden aan de skiër of deze aan boord moet worden genomen, kiest de stuurman een zodanige positie, dat hij de skiër afschermt t.o.v. achteropkomende boten en wordt de motor afgezet. Als geen doorstart wordt gemaakt haalt de copiloot de skilijn binnen.

Sancties

art.13 : een lid, dat de sportieve gedragsregels overtreedt of op andere wijze de goede naam en/of belangen van de waterskisport in het algemeen en de vereniging in het bijzonder schaadt, kan daarvoor door het bestuur worden gestraft overeenkomstig het bepaalde in de Statuten en het Huishoudelijk Reglement.

Slotbepaling

art.14 : in gevallen waarin dit reglement geen uitsluitel geeft en waarin ook de statuten niet voorzien, beslist het bestuur, onder gehoudenheid de genomen beslissing ter bekrachtiging aan de ledenvergadering voor te leggen.

Aldus vastgesteld in de oprichtingsvergadering van 31 maart 2000